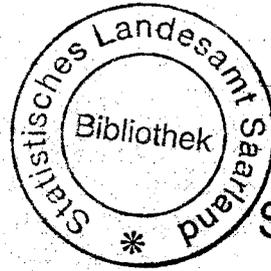


Saarland

Statistisches
Landesamt



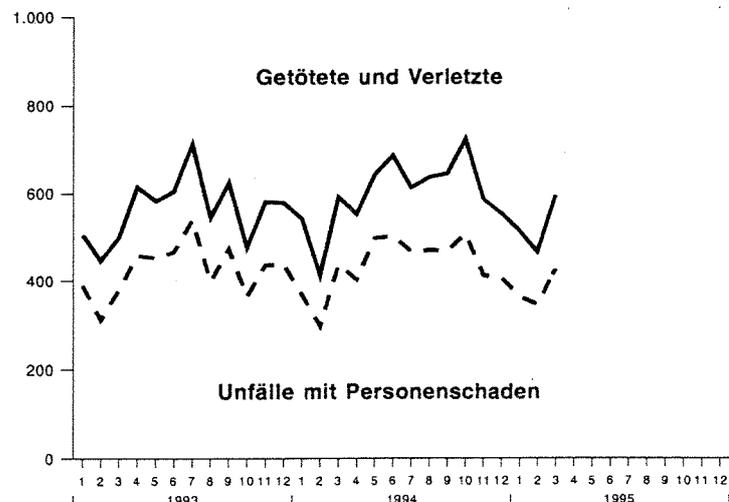
Statistische
Berichte

H 11 - m 3/95

Ausgegeben im September 1995

Straßenverkehrsunfälle im März 1995 - Vorläufige Ergebnisse -

Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer



SL20

Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Saarland

Virchowstraße 7, 66119 Saarbrücken
Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken
Telefon: (06 81) 5 01 - 59 35
Telefax: (06 81) 5 01 - 59 21

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit
Quellenangabe gestattet

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im März 1995^{*)}

| Monat Zeitraum | Unfälle insgesamt | Davon mit | | Getötete und verletzte Personen | | | |
|--------------------|----------------------|----------------------|------------------------------------|---------------------------------|-----------|---------|----------|
| | | Personen- schaden | nur Sach- schaden ¹⁾ | Getötete | Schwer- | Leicht- | zusammen |
| | | | | | verletzte | | |
| März 1995 | 2 565 | 425 | 2 140 | 4 | 62 | 528 | 594 |
| Februar 1995 | 2 092 | 346 | 1 746 | 2 | 70 | 392 | 464 |
| Veränderung/Anzahl | + 473 | + 79 | + 394 | + 2 | - 8 | + 136 | + 130 |
| in % | + 22,6 | + 22,8 | + 22,6 | .. | - 11,4 | + 34,7 | + 28,0 |
| März 1995 | 2 565 | 425 | 2 140 | 4 | 62 | 528 | 594 |
| März 1994 | 2 104 | 436 | 1 668 | 8 | 77 | 506 | 591 |
| Veränderung/Anzahl | + 461 | - 11 | + 472 | - 4 | - 15 | + 22 | + 3 |
| in % | + 21,9 | - 2,5 | + 28,3 | .. | - 19,5 | + 4,3 | + 0,5 |
| Jan. - März 1995 | 7 102 | 1 135 | 5 967 | 17 | 213 | 1 341 | 1 571 |
| Jan. - März 1994 | 6 326 | 1 101 | 5 225 | 23 | 201 | 1 319 | 1 543 |
| Veränderung/Anzahl | + 776 | + 34 | + 742 | - 6 | + 12 | + 22 | + 28 |
| in % | + 12,3 | + 3,1 | + 14,2 | - 26,1 | + 6,0 | + 1,7 | + 1,8 |

1) einschließlich Bagatellunfälle

2. Straßenverkehrsunfälle nach Straßenarten und Unfallfolgen

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Unfallopfer | | | Unfälle mit Personen- schaden | Unfallopfer | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|-------------------------|--|-------------|----------------------|----------------------|--|-------------|----------------------|----------------------|--|----------|----------------------|----------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | März 1994 | | | März 1995 | | | % | | | | |
| Bundesautobahnen | 37 | 3 | 9 | 41 | 36 | - | 6 | 45 | -2,7 | X | X | 9,8 |
| Bundesstraßen | 95 | 1 | 16 | 116 | 106 | 2 | 22 | 133 | 11,6 | X | 37,5 | 14,7 |
| Innerorts | 67 | 1 | 6 | 85 | 77 | 1 | 14 | 98 | 14,9 | - | X | 15,3 |
| Außerorts | 28 | - | 10 | 31 | 29 | 1 | 8 | 35 | 3,6 | X | X | 12,9 |
| Landstraßen I. Ordnung | 131 | 2 | 17 | 160 | 115 | - | 17 | 155 | -12,2 | X | - | -3,1 |
| Innerorts | 92 | 2 | 10 | 105 | 78 | - | 13 | 103 | -15,2 | X | 30,0 | -1,9 |
| Außerorts | 39 | - | 7 | 55 | 37 | - | 4 | 52 | -5,1 | - | X | -5,5 |
| Landstraßen II. Ordnung | 61 | 1 | 19 | 70 | 55 | 1 | 6 | 58 | -9,8 | - | X | -17,1 |
| Innerorts | 33 | 1 | 5 | 39 | 28 | - | 3 | 31 | -15,2 | X | X | -20,5 |
| Außerorts | 28 | - | 14 | 31 | 27 | 1 | 3 | 27 | -3,6 | X | X | -12,9 |
| Andere Straßen | 113 | 1 | 16 | 120 | 113 | 1 | 11 | 137 | - | - | -31,3 | 14,2 |
| Innerorts | 104 | 1 | 12 | 112 | 101 | 1 | 9 | 124 | -2,9 | - | X | 10,7 |
| Außerorts | 9 | - | 4 | 8 | 12 | - | 2 | 13 | X | - | X | X |
| Insgesamt | 437 | 8 | 77 | 507 | 425 | 4 | 62 | 528 | -2,7 | X | -19,5 | 4,1 |
| Innerorts | 296 | 5 | 33 | 341 | 284 | 2 | 39 | 356 | -4,1 | X | 18,2 | 4,4 |
| Außerorts | 141 | 3 | 44 | 166 | 141 | 2 | 23 | 172 | - | X | -47,7 | 3,6 |

3. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Art der Ursache | März 1994 | März 1995 | Zu- bzw. Abnahme | Art der Ursache | März 1994 | März 1995 | Zu- bzw. Abnahme |
|---|-----------|-----------|------------------|---------------------------------------|------------|------------|------------------|
| | | | % | | | | % |
| 1. Ursachen beim Fahrzeugführer | 506 | 499 | - 1,4 | Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 68 | 20 | - 70,6 |
| Verkehrsuntüchtigkeit | 41 | 41 | - | 2. Technische Mängel, Wartungsmängel | 5 | 8 | x |
| dar.: Alkoholeinfluß | 35 | 37 | + 5,7 | 3. Falsches Verhalten der Fußgänger | 38 | 22 | - 42,1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 15 | 24 | + 60,0 | Verkehrsuntüchtigkeit | 4 | 2 | x |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit | 113 | 119 | + 5,3 | dar.: Alkoholeinfluß | 3 | 2 | x |
| Ungenügender Abstand | 80 | 115 | + 43,8 | Falsches Verh.beim Überschreiten | | | |
| Fehler beim Überholen | 13 | 19 | + 46,2 | der Fahrbahn | 30 | 19 | - 36,7 |
| Fehler beim Vorbeifahren | 2 | 3 | x | Nichtbenutzen des Gehweges | - | - | - |
| Fehlerhaftes Nebeneinanderfahren | 3 | 7 | x | Nichtbenutzen der vorgeschriebenen | | | |
| Nichtbeachten der Vorfahrt u. | | | | Straßenseite | - | - | - |
| Verkehrsregelung | 64 | 55 | - 14,1 | Spielen auf oder neben der Fahrbahn | - | - | - |
| Falsches Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren | 65 | 42 | - 35,4 | Andere Fehler der Fußgänger | 4 | 1 | x |
| Falsches Verhalten gegenüber | | | | 4. Straßenverhältnisse | 21 | 33 | + 57,1 |
| Fußgängern | 20 | 30 | + 50,0 | Glätte oder Schlüpfrigk. der Fahrbahn | 21 | 33 | + 57,1 |
| Fehler durch ruhenden Verkehr, Verkehrs-sicherung | 3 | - | x | Schlechter Zustand der Straße | - | - | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften | - | 1 | x | 5. Witterungseinflüsse | 7 | 4 | x |
| Ladung, Besetzung | 2 | - | x | 6. Hindernisse auf der Fahrbahn | 4 | 1 | x |
| | | | | dar.: Tier auf der Fahrbahn | 3 | 1 | x |
| | | | | 7. Sonstige Ursachen | - | - | - |
| | | | | INSGESAMT (Summe 1. bis 7.) | 581 | 567 | - 2,4 |

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll.

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden nach Kreisen¹⁾

| Stadtverband Landkreis Land | Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschäden ¹⁾ | | Verunglückte Personen | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|
| | | | Zusammen | | Getötete ²⁾ | | Schwerverletzte ³⁾ | | Leichtverletzte ⁴⁾ | |
| | März 1995 | Januar bis März 1995 | ins- gesamt | darunter innerorts | ins- gesamt | darunter innerorts | ins- gesamt | darunter innerorts | ins- gesamt | darunter innerorts |
| Saarbrücken | 153 | 439 | 210 | 164 | - | - | 21 | 17 | 189 | 147 |
| Merzig-Wadern | 40 | 116 | 52 | 28 | - | - | 4 | 1 | 48 | 27 |
| Neunkirchen | 59 | 166 | 87 | 55 | - | - | 9 | 5 | 78 | 50 |
| Saarlouis | 68 | 239 | 103 | 75 | 2 | 2 | 15 | 11 | 86 | 62 |
| Saarpfalz-Kreis | 71 | 198 | 92 | 54 | - | - | 10 | 4 | 82 | 50 |
| St. Wendel | 34 | 127 | 50 | 21 | 2 | - | 3 | 1 | 45 | 20 |
| SAARLAND | 425 | 1 285 | 594 | 397 | 4 | 2 | 62 | 39 | 528 | 356 |

1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden 2) einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen
3) stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte 4) sonstige Verletzte *) Einschließlich Nachmeldungen

5. Unfälle und Verunglückte^{*)} 1994 und 1995

| Monat | Unfälle insgesamt | | Darunter Unfälle mit Personenschaden | | Verunglückte Personen | | | | | |
|----------------------|----------------------|--------------|---|--------------|-----------------------|-----------|-------------------------------|------------|-----------------|--------------|
| | | | | | Getötete | | Schwerverletzte ¹⁾ | | Leichtverletzte | |
| | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 |
| Januar | 2 301 | 2 445 | 368 | 364 | 11 | 11 | 60 | 81 | 470 | 421 |
| Februar | 1 921 | 2 092 | 297 | 346 | 4 | 2 | 64 | 70 | 343 | 392 |
| März | 2 104 | 2 565 | 436 | 425 | 8 | 4 | 77 | 62 | 506 | 528 |
| April | | | | | | | | | | |
| Mai | | | | | | | | | | |
| Juni | | | | | | | | | | |
| Juli | | | | | | | | | | |
| August | | | | | | | | | | |
| September | | | | | | | | | | |
| Oktober | | | | | | | | | | |
| November | | | | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | | | | |
| Januar - März | 6 326 | 7 102 | 1 101 | 1 135 | 23 | 17 | 201 | 213 | 1 319 | 1 341 |

*) einschließlich Nachmeldungen 1) stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen

| Wochentag | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit schwerem Sach- schaden ¹⁾ | Unfälle mit Personen- u. schwerem Sach- schaden ¹⁾ |
|------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|------------|-----------------------|----------------------|------------|---|---|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | |
| 1. Mittwoch | 11 | - | - | 11 | - | - | 15 | 4 | 15 |
| 2. Donnerstag | 6 | - | 1 | 5 | - | 1 | 6 | 3 | 9 |
| 3. Freitag | 28 | - | 3 | 25 | - | 3 | 38 | 9 | 37 |
| 4. Samstag | 13 | - | 3 | 10 | - | 4 | 20 | 4 | 17 |
| 5. Sonntag | 4 | - | - | 4 | - | - | 6 | 7 | 11 |
| 6. Montag | 12 | - | 1 | 11 | - | 2 | 15 | 4 | 16 |
| 7. Dienstag | 12 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 16 | 2 | 14 |
| 8. Mittwoch | 12 | - | 3 | 9 | - | 4 | 14 | 4 | 16 |
| 9. Donnerstag | 8 | - | - | 8 | - | - | 17 | 2 | 10 |
| 10. Freitag | 23 | 1 | 1 | 21 | 1 | 2 | 26 | 9 | 32 |
| 11. Samstag | 17 | - | 2 | 15 | - | 2 | 18 | 2 | 19 |
| 12. Sonntag | 8 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 10 | 7 | 15 |
| 13. Montag | 18 | - | 2 | 16 | - | 3 | 21 | 4 | 22 |
| 14. Dienstag | 4 | - | 1 | 3 | - | 1 | 4 | 1 | 5 |
| 15. Mittwoch | 11 | - | 2 | 9 | - | 3 | 10 | 3 | 14 |
| 16. Donnerstag | 17 | - | 3 | 14 | - | 4 | 19 | 1 | 18 |
| 17. Freitag | 15 | - | 1 | 14 | - | 1 | 16 | 5 | 20 |
| 18. Samstag | 12 | - | 2 | 10 | - | 3 | 15 | 3 | 15 |
| 19. Sonntag | 14 | - | 2 | 12 | - | 2 | 18 | 6 | 20 |
| 20. Montag | 31 | 1 | 3 | 27 | 1 | 3 | 33 | 5 | 36 |
| 21. Dienstag | 12 | - | - | 12 | - | - | 17 | 2 | 14 |
| 22. Mittwoch | 11 | - | 2 | 9 | - | 2 | 11 | 4 | 15 |
| 23. Donnerstag | 11 | - | 3 | 8 | - | 4 | 15 | 5 | 16 |
| 24. Freitag | 19 | - | 3 | 16 | - | 3 | 25 | 1 | 20 |
| 25. Samstag | 11 | - | 3 | 8 | - | 4 | 19 | 6 | 17 |
| 26. Sonntag | 9 | - | 1 | 8 | - | 1 | 11 | 1 | 10 |
| 27. Montag | 24 | - | 2 | 22 | - | 3 | 29 | - | 24 |
| 28. Dienstag | 12 | - | - | 12 | - | - | 17 | 2 | 14 |
| 29. Mittwoch | 16 | - | 2 | 14 | - | 2 | 17 | 4 | 20 |
| 30. Donnerstag | 15 | - | - | 15 | - | - | 21 | 2 | 17 |
| 31. Freitag | 9 | - | 2 | 7 | - | 3 | 9 | 4 | 13 |
| INSGESAMT | 425 | 4 | 50 | 371 | 4 | 62 | 528 | 116 | 541 |

1) von DM 4 000,- und mehr bei einem der Geschädigten (seit 1.1.1991)

7. Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------|----------------------|------------|---------------------------------|----------|----------------------|------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- |
| | März 1994 | | | | März 1995 | | | |
| Fahrer und Mitfahrer von: | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 9 | 1 | 2 | 6 | 10 | - | 1 | 9 |
| Krafträdern, Kraftrollern | 40 | 1 | 7 | 32 | 26 | - | 7 | 19 |
| Personenkraftwagen | 457 | 5 | 44 | 408 | 475 | 3 | 38 | 434 |
| Omnibussen | 2 | - | - | 2 | 6 | - | - | 6 |
| Güterkraftfahrzeugen | 9 | - | 4 | 5 | 14 | - | 3 | 11 |
| Zugmasch. u. Sonderkraftfahrzeugen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | 22 | - | 4 | 18 | 19 | - | 3 | 16 |
| dar.: unter 15 Jahren | 10 | - | 3 | 7 | 4 | - | - | 4 |
| anderen Fahrzeugen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger | 52 | 1 | 15 | 36 | 44 | 1 | 10 | 33 |
| dar.: unter 15 Jahren | 24 | - | 11 | 13 | 18 | - | 5 | 13 |
| 65 Jahre und mehr | 5 | - | 1 | 4 | 8 | - | 2 | 6 |
| Andere Personen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 592 | 8 | 77 | 507 | 594 | 4 | 62 | 528 |
| Innerorts | 379 | 5 | 33 | 341 | 397 | 2 | 39 | 356 |
| Außerorts | 213 | 3 | 44 | 166 | 197 | 2 | 23 | 172 |
| dar.: unter 15 Jahren | 50 | - | 15 | 35 | 45 | - | 6 | 39 |
| innerorts | 41 | - | 14 | 27 | 41 | - | 5 | 36 |
| außerorts | 9 | - | 1 | 8 | 4 | - | 1 | 3 |
| 65 Jahre und mehr | 32 | 1 | 5 | 26 | 40 | - | 6 | 34 |
| innerorts | 25 | 1 | 1 | 23 | 29 | - | 5 | 24 |
| außerorts | 7 | - | 4 | 3 | 11 | - | 1 | 10 |

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|--|--------------|----------------------|------------|--|--------------|----------------------|------------|--|----------|----------------------|------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| | März 1994 | | | März 1995 | | | | | | | | | |
| | Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das | | | | | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält | 73 | - | 2 | 95 | 74 | 1 | 4 | 109 | 1,4 | X | X | 14,7 | |
| innerorts | 59 | - | 2 | 73 | 59 | 1 | 4 | 81 | - | X | X | 11,0 | |
| außerorts | 14 | - | - | 22 | 15 | - | - | 28 | 7,1 | - | - | 27,3 | |
| vorausfährt oder wartet | 67 | 2 | 9 | 91 | 62 | - | 2 | 84 | -7,5 | X | X | -7,7 | |
| innerorts | 42 | - | - | 55 | 45 | - | 2 | 63 | 7,1 | - | X | 14,5 | |
| außerorts | 25 | 2 | 9 | 36 | 17 | - | - | 21 | -32,0 | X | X | -41,7 | |
| seitlich in gleicher Rich- tung fährt | 11 | - | 1 | 13 | 13 | - | - | 18 | 18,2 | - | X | 38,5 | |
| innerorts | 4 | - | - | 4 | 8 | - | - | 12 | X | - | - | X | |
| außerorts | 7 | - | 1 | 9 | 5 | - | - | 6 | X | - | X | X | |
| entgegenkommt | 43 | 1 | 18 | 49 | 49 | 1 | 14 | 67 | 14,0 | - | -22,2 | 36,7 | |
| innerorts | 26 | 1 | 3 | 28 | 32 | - | 7 | 48 | 23,1 | X | X | 71,4 | |
| außerorts | 17 | - | 15 | 21 | 17 | 1 | 7 | 19 | - | X | X | -9,5 | |
| einbiegt oder kreuzt | 95 | 3 | 15 | 126 | 77 | - | 13 | 97 | -18,9 | X | -13,3 | -23,0 | |
| innerorts | 73 | 3 | 4 | 103 | 58 | - | 13 | 72 | -20,5 | X | X | -30,1 | |
| außerorts | 22 | - | 11 | 23 | 19 | - | - | 25 | -13,6 | - | X | 8,7 | |
| Zusammenstoß Fzg/Fußg. | 42 | 1 | 13 | 31 | 37 | 1 | 8 | 30 | -11,9 | - | X | -3,2 | |
| innerorts | 40 | 1 | 12 | 30 | 35 | 1 | 8 | 28 | -12,5 | - | X | -6,7 | |
| außerorts | 2 | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 | - | - | X | X | |
| Aufprall auf Hindernis | 2 | - | - | 2 | 1 | - | - | 2 | X | - | - | - | |
| innerorts | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | X | - | - | X | |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | X | - | - | X | |
| Abk. v. Fahrbahn nach rechts | 41 | 1 | 8 | 38 | 53 | - | 8 | 61 | 29,3 | X | - | 60,5 | |
| innerorts | 15 | - | 4 | 13 | 14 | - | 1 | 17 | -6,7 | - | X | 30,8 | |
| außerorts | 26 | 1 | 4 | 25 | 39 | - | 7 | 44 | 50,0 | X | X | 76,0 | |
| Abk. v. Fahrbahn nach links | 24 | - | 6 | 24 | 23 | 1 | 7 | 21 | -4,2 | X | X | -12,5 | |
| innerorts | 7 | - | 4 | 7 | 7 | - | 2 | 8 | - | - | X | X | |
| außerorts | 17 | - | 2 | 17 | 16 | 1 | 5 | 13 | -5,9 | X | X | -23,5 | |
| Unfall anderer Art | 39 | - | 5 | 38 | 36 | - | 6 | 39 | -7,7 | - | X | 2,6 | |
| innerorts | 28 | - | 4 | 26 | 26 | - | 2 | 27 | -7,1 | - | X | 3,8 | |
| außerorts | 11 | - | 1 | 12 | 10 | - | 4 | 12 | -9,1 | - | X | - | |
| INSGESAMT | 437 | 8 | 77 | 507 | 425 | 4 | 62 | 528 | -2,7 | X | -19,5 | 4,1 | |
| innerorts | 296 | 5 | 33 | 341 | 284 | 2 | 39 | 356 | -4,1 | X | 18,2 | 4,4 | |
| außerorts | 141 | 3 | 44 | 166 | 141 | 2 | 23 | 172 | - | X | -47,7 | 3,6 | |